

【様式 1 - 1】

大月町 長寿命化修繕計画

平成26年3月

大月町 建設環境課

1. 長寿命化修繕計画の目的

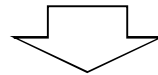
1) 背景

本町が管理する橋梁は、平成26年度現在で128橋架設されている。

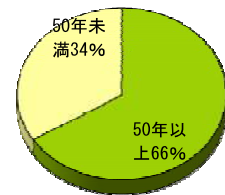
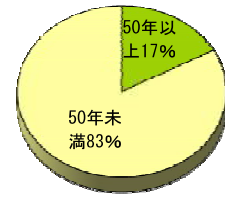
このうち、建設後50年を経過する橋梁は、全体の17%を占めており、20年後の平成46年には、66%程度に増加する。

これらの高齢化を迎える橋梁群に対して、従来の対症療法型の維持管理を続けた場合、橋梁の修繕・架け替えに要する費用が増大となることが懸念される。

平成26年度
22橋
(17%)



平成46年度
84橋
(66%)



2) 目的

このような背景から、より計画的な橋梁の維持管理を行い、限られた財源の中で効率的に橋梁を維持していくための取り組みが不可欠となる。

コスト縮減のためには、従来の対症療法型から、“損傷が大きくなる前に予防的な対策を行う”予防保全型へ転換を図り、橋梁の寿命を延ばす必要がある。

そこで本町では、将来的な財政負担の低減および道路交通安全性の確保を図るために、橋梁長寿命化修繕計画を策定する。

2. 長寿命化修繕計画の対象橋梁

	町道 1級	町道 2級	町道 その他	合計
全管理橋梁数	34	27	67	128
うち計画の対象橋梁数	34	27	67	128
うちこれまでの計画策定橋梁数	0	0	0	0
うち平成26年度計画策定橋梁数	34	27	67	128

長寿命化修繕計画の対象：

- ・ 緊急輸送路に位置する橋梁
- ・ 桁下に道路がある橋梁
- ・ 観光地へのアクセス道路に位置する橋梁
- ・ バス路線に位置する橋梁
- ・ 市町村間を結ぶ路線に位置する橋梁
- ・ 国道、主要地方道へのアクセス路線に位置する橋梁
- ・ 近隣に重要な施設がある橋梁

3. 健全度の把握及び日常的な維持管理に関する基本的な方針

1) 健全度の把握の基本的な方針

定期点検（概略点検）や日常的な維持管理によって得られた結果に基づき、橋梁の損傷を早期に発見するとともに健全度を把握する。

2) 日常的な維持管理に関する基本的な方針

パトロール車による走行面の変状について点検を行う。

4. 対象橋梁の長寿命化及び修繕・架替えに係る費用の縮減に関する基本的な方針

本町が管理する橋梁の中で、架設後30年以上経過した橋梁は全体の約66%を占めているため、近い将来一斉に架替時期を迎えることが予想される。したがって、計画的かつ予防的な修繕対策の実施へと転換を図り、橋梁の寿命を100 年間とすることを目標とし、修繕及び架替えに要するコストを縮減する。

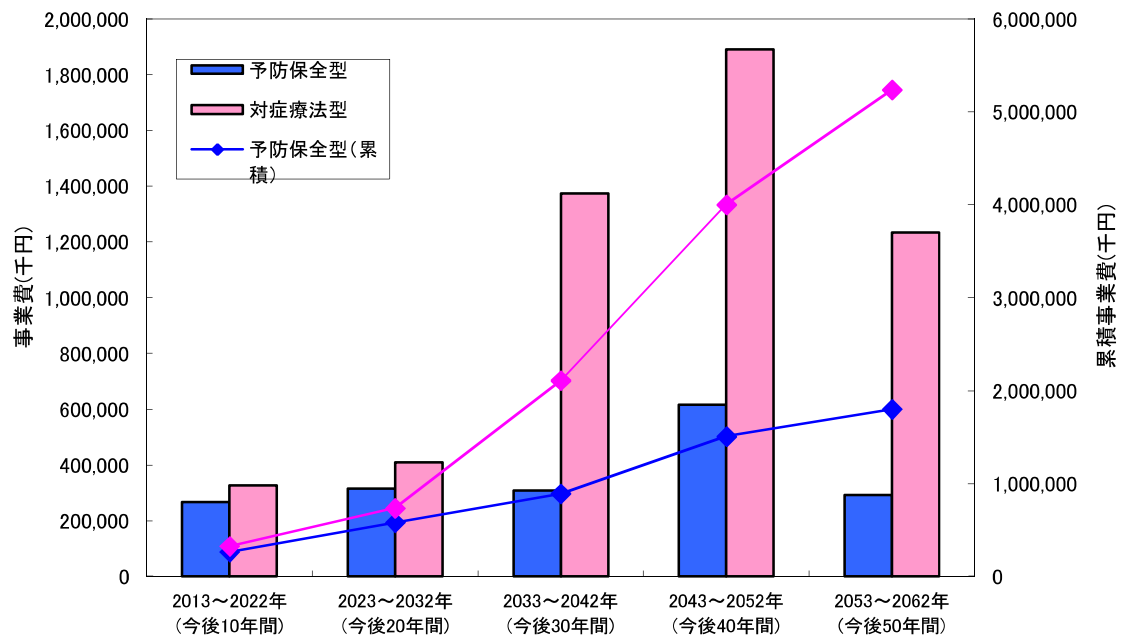
5. 対象橋梁ごとの概ねの次回点検時期及び修繕内容・時期又は架替え時期

様式 1－2 による

6. 長寿命化修繕計画による効果

長寿命化修繕計画を策定する128橋について、今後50年間の事業費を比較すると、従来の対症療法型が52億円に対し、長寿命化修繕計画の実施による予防保全型が18億円となり、コスト削減効果は34億円となる。

また、損傷に起因する通行制限等が減少し、道路の安全性・信頼性が確保される。



7. 計画策定担当部署および意見聴取した学識経験者等の専門知識を有する者

1) 計画策定担当部署

大月町 建設環境課 tel : 0880-73-1114

2) 意見を聴取した学識経験者等の専門知識を有する者

高知工科大学 システム工学群 建築・都市デザイン専攻 大内 雅博 教授

【様式 1 - 2】

5. 対象橋梁ごとの概ねの次回点検時期及び修繕内容・時期又は架替時期

凡例：↔ 対策を実施すべき時期を示す。

橋梁名	道路種別	路線名	橋長 (m)	架設 年度	供用 年数	最新 点検 年次	対策の内容・時期									
							H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31	H32	H33	H34
弘見川橋	町道	芳の沢線	14.8	1989	24	H23				点検					点検	
新泊浦大橋	町道	泊浦線	18	1993	20	H23				点検					点検	
周防形橋	町道	青石線	50	1984	29	H23				点検		↔			点検	↔
えびす橋	町道	月灘海岸線	60.3	1999	14	H23				点検					点検	
弁天橋	町道	月灘海岸線	40	1999	14	H23				点検					点検	
樫ノ浦橋	町道	月灘海岸線	42.4	1989	24	H23				点検					点検	
大浦橋	町道	月灘海岸線	35.55	1982	31	H23				点検					点検	
春遠大橋	町道	春遠河平線	77.1	1999	14	H23				点検					点検	
田城1号橋	町道	田城線	14.3	1981	32	H23				点検					点検	
田城2号橋	町道	田城線	13.5	1980	33	H23				点検					点検	
田城3号橋	町道	田城線	13.5	1980	33	H23				点検					点検	
弘見中央橋	町道	弘見中央線	4	1965	48	H23				点検					点検	
二本木橋	町道	泊浦線	10	1993	20	H23				点検					点検	
岸本橋	町道	泊浦線	7.85	1988	25	H23				点検					点検	
落合橋	町道	泊浦線	8.25	1991	22	H23				点検					点検	
泊浦橋	町道	泊浦線	10.6	1993	20	H23				点検					点検	
頭集1号橋	町道	頭集安満地線	2.7	1959	54	H23				点検					点検	
浦尻橋	町道	古満目線	10.05	1957	56	H23	↔			点検					点検	
青石橋	町道	青石線	9.6	1978	35	H23				点検					点検	
月灘海岸1号橋	町道	月灘海岸線	6.95	1978	35	H23				点検					点検	
月灘海岸2号橋	町道	月灘海岸線	5.75	1980	33	H23				点検					点検	
月灘海岸3号橋	町道	月灘海岸線	2.5	1983	30	H23				点検					点検	
月灘海岸4号橋	町道	月灘海岸線	5.55	1984	29	H23				点検					点検	
月灘海岸5号橋	町道	月灘海岸線	5.6	1986	27	H23				点検					点検	
月灘海岸6号橋	町道	月灘海岸線	7.15	1987	26	H23				点検					点検	
月灘海岸7号橋	町道	月灘海岸線	7.1	1988	25	H23				点検					点検	
新春遠橋	町道	春遠河平線	10.5	1993	20	H23				点検					点検	
橘浦1号橋	町道	橘浦線	11	1990	23	H23				点検					点検	
橘浦2号橋	町道	橘浦線	13.1	1991	22	H23				点検					点検	
安満地1号橋	町道	一切安満地海岸線	3.6	1975	38	H23				点検					点検	
芳の沢1号橋	町道	芳の沢線	4	1998	15	H23				点検					点検	
泊浦2号橋	町道	泊浦線	3.5	1998	15	H23				点検					点検	
一切1号橋	町道	一切安満地海岸線	3.1	1990	23	H23				点検					点検	
一切2号橋	町道	一切安満地海岸線	3	1990	23	H23				点検					点検	
柏島橋	町道	渡場線	101	1967	46	H23				点検	↔				点検	
小才角橋	町道	小才角中道線	24.6	2004	9	H23				点検					点検	
青年橋	町道	小才角中道線	18.7	2004	9	H23				点検					点検	
郷橋	町道	小才角中道線	18.4	2004	9	H23				点検					点検	

凡例：↔ 対策を実施すべき時期を示す。

橋梁名	道路 種別	路線名	橋長 (m)	架設 年度	供用 年数	最新 点検 年次	対策の内容・時期									
							H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31	H32	H33	H34
学校橋	町道	小才角中道線	17.1	2004	9	H23				点検					点検	
本田橋	町道	本田線	5.15	1986	27	H23				点検					点検	
内平橋	町道	内平線	2.5	1990	23	H23				点検					点検	
長沢1号橋	町道	長沢地吉線	6.05	1991	22	H23				点検					点検	
亀尾橋	町道	亀尾ニッ石線	4.5	1985	28	H23				点検					点検	
馬路1号橋	町道	田城馬路線	15.9	1994	19	H23				点検					点検	
馬路2号橋	町道	田城馬路線	2.75	1994	19	H23				点検					点検	
本村橋	町道	内平芳の沢線	4.65	1995	18	H23				点検					点検	
鉾土1号橋	町道	鉾土尻木線	6.45	1995	18	H23				点検					点検	
鉾土2号橋	町道	鉾土尻木線	7.35	1995	18	H23				点検					点検	
鉾土3号橋	町道	鉾土尻木線	2.2	1998	15	H23				点検					点検	
岩井崎橋	町道	周防形岩井崎線	5.15	1990	23	H23				点検	↔				点検	
とりくび橋	町道	才角西の地線	9.7	1984	29	H23				点検					点検	
馬路3号橋	町道	田城馬路線	2.82	1965	48	H23				点検					点検	
月灘小学校橋	町道	才角西の地線	17.6	2003	10	H23				点検					点検	
長沢2号橋	町道	長沢地吉線	3.15	1979	34	H23				点検	↔				点検	
小才角1号橋	町道	小才角線	3.3	1978	35	H23				点検					点検	
小才角2号橋	町道	小才角線	9.4	1983	30	H23				点検					点検	
小才角3号橋	町道	小才角線	11.65	1979	34	H23				点検					点検	
小才角4号橋	町道	小才角線	12	1968	45	H23				点検					点検	
小才角5号橋	町道	小才角線	13.2	1964	49	H23				点検					点検	
希望の道1号橋	町道	希望の道線	3.3	1960	53	H24					点検					点検
希望の道2号橋	町道	希望の道線	5	1960	53	H24					点検					点検
平山橋	町道	平山線	6.8	1970	43	H24					点検					点検
唐岩橋	町道	唐岩線	4	1976	37	H24					点検					点検
赤泊橋	町道	赤泊線	6.35	1984	29	H24					点検					点検
西串1号橋	町道	西串線	5.4	1977	36	H24					点検					点検
堂の前橋	町道	添ノ川本田線	14.5	1970	43	H23				点検					点検	
弘見小学校橋	町道	弘見小学校線	19	1962	51	H23				点検	↔				点検	
内平1号橋	町道	内平古泊線	3.9	1964	49	H23				点検					点検	
古泊1号橋	町道	古泊線	3.6	1974	39	H23				点検					点検	
奥新橋	町道	周防形向かい線	19.65	2004	9	H23				点検					点検	
下新橋	町道	周防形線	22.95	2004	9	H23				点検					点検	
春遠学校橋	町道	春遠宮の谷線	12.5	1971	42	H23				点検					点検	
橘浦3号橋	町道	橘浦地区内線	15.25	1967	46	H23			↔	点検					点検	
大浦1号橋	町道	大浦清水川線	6.2	1966	47	H23				点検					点検	
大浦2号橋	町道	大浦清水川線	6.15	1965	48	H23				点検					点検	
旧泊浦橋	町道	泊浦地区内線	5.7	1974	39	H23				点検					点検	
上新橋	町道	周防形向かい線	20.95	2004	9	H23				点検					点検	
古泊2号橋	町道	古泊線	4.35	1976	37	H23				点検					点検	

凡例：↔ 対策を実施すべき時期を示す。

橋梁名	道路 種別	路線名	橋長 (m)	架設 年度	供用 年数	最新 点検 年次	対策の内容・時期									
							H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31	H32	H33	H34
西道橋	町道	小才角西道線	2.3	1969	44	H24					点検					点検
馬路坂1号橋	町道	馬路坂線	3.6	1959	54	H24					点検					点検
鉾土後谷橋	町道	鉾土後谷線	2.6	1956	57	H24					点検		↔			点検
弘見新田1号橋	町道	弘見新田線	10.4	1971	42	H24					点検					点検
弘見新田2号橋	町道	弘見新田線	3.7	1974	39	H24					点検					点検
弘見高ノ巣橋	町道	弘見高ノ巣線	4	1959	54	H24					点検					点検
郷本田橋	町道	郷本田線	4.2	1970	43	H24					点検					点検
長次ヶ森橋	町道	長次ヶ森線	3.8	1968	45	H24					点検					点検
成畑橋	町道	成畑内平線	8	1970	43	H24					点検					点検
芳の沢山の神橋	町道	芳の沢山の神線	6.9	1978	35	H24					点検					点検
芳の沢坂本橋	町道	芳の沢坂本線	3	1964	49	H24					点検					点検
亀尾中央橋	町道	亀尾中央線	4.6	1974	39	H24					点検					点検
長沢3号橋	町道	長沢サキラ線	6.7	1975	38	H24					点検					点検
梅ノ木峠橋	町道	梅ノ木峠線	2.15	1959	54	H24					点検			↔		点検
八皇子橋	町道	八皇子線	14.45	1975	38	H24					点検					点検
柳谷橋	町道	柳谷線	5	1970	43	H24					点検					点検
橘浦高望1号橋	町道	橘浦高望線	2.6	1964	49	H24					点検					点検
坪の後1号橋	町道	坪の後線	4	1972	41	H24					点検					点検
坪の後2号橋	町道	坪の後線	3	1973	40	H24				↔	点検					点検
坪の後3号橋	町道	坪の後線	4	1973	40	H24				↔	点検					点検
平山安満地1号橋	町道	平山安満地線	3	2002	11	H24					点検					点検
平山安満地2号橋	町道	平山安満地線	3	2002	11	H24					点検					点検
一切安満地1号橋	町道	一切安満地線	4.3	1964	49	H24				↔	点検					点検
西大駄馬1号橋	町道	西大駄場線	3.4	1965	48	H24					点検					点検
西大駄馬2号橋	町道	西大駄場線	3.5	1965	48	H24					点検					点検
不動橋	町道	馬ヶ谷不動線	3.4	1954	59	H24					点検					点検
春遠中央橋	町道	春遠中央線	5.7	1963	50	H24					点検					点検
姫ノ井駄馬1号橋	町道	姫ノ井駄場線	6.8	1974	39	H24					点検					点検
姫ノ井駄馬2号橋	町道	姫ノ井駄場線	3.8	1973	40	H24					点検					点検
姫ノ井ワタゼ1号橋	町道	姫ノ井ワタゼ線	4.6	1963	50	H24					点検					点検
姫ノ井ワタゼ2号橋	町道	姫ノ井ワタゼ線	2.3	1962	51	H24					点検					点検
沖ノ前橋	町道	姫ノ井沖ノ前線	2.5	1984	29	H24					点検					点検
奥谷橋	町道	姫ノ井奥谷線	2.05	1954	59	H24					点検					点検
高段駄馬橋	町道	姫ノ井高段駄場線	6	1969	44	H24					点検					点検
榎ノ浦1号橋	町道	榎の浦線	3.5	1987	26	H24					点検					点検
榎ノ浦2号橋	町道	榎の浦線	8.2	1980	33	H24					点検					点検
中マヤシキ橋	町道	中マヤシキ線	5.4	1974	39	H24					点検					点検
弘田橋	町道	弘田線	5.7	1988	25	H24					点検					点検
カイラ坂1号橋	町道	カイラ坂線	7	1964	49	H24					点検					点検
カイラ坂2号橋	町道	カイラ坂線	3.6	1966	47	H24					点検					点検

凡例：◀▶ 対策を実施すべき時期を示す。

橋梁名	道路 種別	路線名	橋長 (m)	架設 年度	供用 年数	最新 点検 年次	対策の内容・時期									
							H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31	H32	H33	H34
カイラ坂3号橋	町道	カイラ坂線	4.7	1966	47	H24					点検					点検
カイラ坂4号橋	町道	カイラ坂線	7	1967	46	H24					点検					点検
才角1号橋	町道	姫ノ井才角線	5.3	1984	29	H24					点検					点検
くさぎ谷橋	町道	姫ノ井才角線	2.5	1976	37	H24					点検					点検
才角3号橋	町道	姫ノ井才角線	3.5	1979	34	H24					点検					点検
鉾土橋	町道	小三原線	13	1969	44	H24					点検					点検
淵ノ上橋	町道	淵ノ上線	6.6	1974	39	H24					点検					点検
頭集浅木1号橋	町道	頭集浅木線	8.15	1964	49	H24					点検					点検
下長谷橋	町道	下長谷線	17.05	1964	49	H24					点検					点検
赤泊川橋	町道	姫ノ井奥谷線	5	2012	1	H24					点検					点検
合 計 (千円)							19,414	33,704	31,883	54,810	29,058	23,939	25,673	19,101	14,885	14,315

平成 26 年 3 月 14 日

有識者会議

大月町長寿命化修繕計画策定について、学識経験者による意見聴取を実施した。

1. 意見を聴取した学識経験者

高知工科大学 システム工学群 建築・都市デザイン専攻 大内 雅博 教授

2. 実施状況



有識者の意見

(1) 橋梁の耐震化について

近年、南海大地震への備えを強く叫ばれており、その対策を進められていると思うが、既設橋梁についても、耐震化を行う必要があるのではないか。修繕と耐震化を別々に考えるよりも、修繕計画に対象橋梁の耐震化を含め、修繕時に一括して実施できるよう予算化していくべきではないか。

また耐震化未実施の橋梁については、地震時に損傷しやすいことを近隣へ注意喚起しておくことも重要です。